

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.06.2026

D.O.O. USM LOGISTICS

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|-----------------|-------------|-----------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AD-659NI | 19.02.2019 | WSM00000003031139 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 32.36 t | Cerada | |
| 2 | AD-978NI | 18.10.2019 | WSM00000003024706 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 31.29 t | Cerada | |
| 3 | AE-032NI | 20.12.2019 | WK0S0002400168025 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 32.48 t | Cerada | |
| 4 | NI200-RB | 04.07.2018 | WDB9634031L748057 | 2013 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | 0 t | | |
| 5 | NI216-HF | 22.10.2018 | WDB9340321L280055 | 2007 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (10,11) | | 0 t | | |
| 6 | NI262-EG | 20.12.2019 | WDB9340621L514621 | 2010 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (10,11) | | 0 t | | |
| 7 | NI266-TP | 13.02.2020 | WDB9340621L491699 | 2010 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | 0 t | | |
| 8 | NI274-UP | 17.06.2020 | WDB9340621L634588 | 2011 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | 0 t | | |
| 9 | NI307-ZJ | 05.06.2021 | WDB9340621L382523 | 2009 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (10,11) | | 0 t | | |
| 10 | NI327-NA | 13.08.2021 | WDB9634041L901175 | 2014 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | 0 t | | |
| 11 | NI341-IK | 25.05.2022 | WDB9340321L469937 | 2010 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (10,11) | | 0 t | | |
| 12 | NI368-SB | 02.03.2023 | WDB9340621L340013 | 2008 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (10,11) | | 0 t | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: D.O.O. USM LOGISTICS

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 500 |
| 2 | A-bt | 500 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 500 |
| 4 | AL-b za E2 | 500 |
| 5 | AL-bt | 500 |
| 6 | AZ-bt | 500 |
| 7 | BIH-3z | 500 |
| 8 | BSEC-bt | 500 |
| 9 | B-uni | 500 |
| 10 | BY-3zem. | 500 |
| 11 | BY-b | 500 |
| 12 | BY-t | 500 |
| 13 | CY-3zem. | 500 |
| 14 | CY-bt | 500 |
| 15 | CZ-b | 500 |
| 16 | CZ-uni | 500 |
| 17 | D-bt | 500 |
| 18 | DK-3zem. | 500 |
| 19 | DK-bt | 500 |
| 20 | E-b | 500 |
| 21 | EST-b | 500 |
| 22 | E-t | 500 |
| 23 | F-bt | 500 |
| 24 | FIN-3zem. | 500 |
| 25 | FIN-b | 500 |
| 26 | GE-bt | 500 |
| 27 | GR-3zem | 500 |
| 28 | GR-b | 500 |

| | | |
|----|-------------|-----|
| 29 | GR-b-SP | 500 |
| 30 | GR-lucka | 500 |
| 31 | GR-lucka SP | 500 |
| 32 | GR-t | 500 |
| 33 | H-3zem. | 500 |
| 34 | H-b | 500 |
| 35 | H-b BP | 500 |
| 36 | HR-uni. | 500 |
| 37 | H-t BP | 500 |
| 38 | I-b | 500 |
| 39 | I-b za PP | 500 |
| 40 | Iran-3z | 500 |
| 41 | Iran-b | 500 |
| 42 | Iran-t | 500 |
| 43 | I-t | 500 |
| 44 | KGZ-bt | 500 |
| 45 | KZ-3zem. | 500 |
| 46 | L-bt | 500 |
| 47 | LT-3zem. | 500 |
| 48 | LT-bt | 500 |
| 49 | L-uni. | 500 |
| 50 | LV-3zem | 500 |
| 51 | MD-3 zem | 500 |
| 52 | MD-bt | 500 |
| 53 | MK-3zem | 500 |
| 54 | MK-b | 500 |
| 55 | MK-t | 500 |
| 56 | MNE-3zem | 500 |
| 57 | MNG-3zem | 500 |
| 58 | MNG-bt | 500 |
| 59 | N-b | 500 |
| 60 | NL-uni | 500 |
| 61 | PL-3zem | 500 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 62 | PL-bt | 500 |
| 63 | RO-3zem. | 500 |
| 64 | RUS-3zem | 500 |
| 65 | RUS-b | 500 |
| 66 | RUS-b HL | 500 |
| 67 | SE-3zem | 500 |
| 68 | SE-bt | 500 |
| 69 | SK-3z | 500 |
| 70 | TN-bt | 500 |
| 71 | TR-3zem. | 500 |
| 72 | UA-3zem. | 500 |
| 73 | UA-bt | 500 |
| 74 | UA-t | 500 |

Broj vozača u radnom odnosu : 10